

# **Samverkansavtal**

**mellan**

**Trafikverket**

**och**

**Regionala kollektivtrafikmyndigheterna i  
Norrbottens, Västerbottens, Västernorrlands  
och Jämtlands län**

**avseende**

**ersättning för tågtrafik inom Norrtåg  
under perioden**

**2021-08-01 – 2023-12-09**

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SAMVERKANSAVTAL .....	3
§ 1 OMFATTNING.....	3
§ 1.1 Bakgrund .....	3
§ 1.2 Syfte med avtalet.....	3
§ 1.3 Avtalets trafikperiod .....	3
§ 2 REGIONALA KOLLEKTIVTRAFIKMYNDIGHETERNAS ÅTAGANDE .....	4
§ 2.1 Trafik .....	4
§ 2.2 Finansiering från RKM.....	4
§ 2.3 Regelverk .....	5
§ 2.4 Operatörsavtal.....	5
§ 2.5 Information, bokning och försäljning av resetjänster .....	5
§ 2.6 Tillgänglig kollektivtrafik.....	5
§ 2.7 Säker respektive miljöanpassad kollektivtrafik .....	6
§ 2.8 Förhållningssätt i etiska frågor .....	6
§ 2.9 Minimilön för personal och grundläggande rättigheter för arbets- tagare.....	6
§ 2.10 Antidiskriminering .....	6
§ 2.11 Viten, bonus och hävande av operatörsavtal .....	6
§ 3 EKONOMI .....	7
§ 3.1 Finansiering från Trafikverket.....	7
§ 3.2 Innehållande och reducering av ersättning .....	8
§ 4 Samverkan och uppföljning .....	9
§ 4.1 Former för samverkan och uppföljning .....	9
§ 4.2 Tidtabellssamråd .....	9
§ 4.3 Redovisning och undersökningar .....	10
§ 4.4 Revision och kontroll .....	12
§ 5 Ändringar och tillägg.....	12
§ 6 Förtida uppsägning.....	12
§ 7 Ansvarsbefrielse (Force majeure) .....	12
§ 8 Tvister.....	13
§ 9 Överlåtelse av avtal.....	13
§ 10 Avtalets giltighet .....	13

## SAMVERKANSAVTAL

Mellan å ena sidan staten, genom Trafikverket (organisationsnummer 202100-6297), samt å andra sidan Regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbottens (222000-2949), Västerbottens (232100-0022), Västernorrlands (222000-2923), och Jämtlands län (232100-0214), nedan kallade RKM, träffas föreliggande avtal om samverkan avseende tågtrafik inom Norrtågstrafiken, nedan kallat Samverkansavtalet.

### § 1 OMFATTNING

#### § 1.1 Bakgrund

Enligt förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket kan Trafikverket göra insatser för att komplettera trafik som i huvudsak faller under de regionala kollektivtrafikmyndigheternas ansvar om det bedöms viktigt för den interregionala kollektivtrafiken, och under förutsättning att sådana insatser inte ersätter det ansvar de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

Trafikverkets engagemang i Norrtågsförsöket under perioden 2011-08-01 – 2021-07-31 är reglerat i Avtal om utvecklingsprojekt Norrtåg. Vid försökets upphörande övergår Trafikverkets engagemang till att istället utgå från de kriterier som gäller utifrån Trafikverkets ordinarie uppdrag.

För trafiken på sträckan Sundsvall-Umeå finns särskilt avtal, Huvudavtal om byggande av Botniabanan som gäller till 31 juli 2025. Trafikverkets åtagande enligt nedan regleras med grund i Botniabaneavtalet.

Trafikverkets utredning TRV 2020/25574 visar att det finns tillgänglighetseffekter i stora delar av Norrtågs trafik som motiverar ett avtal.

#### § 1.2 Syfte med avtalet

Avtalet syftar till att skapa interregionala resmöjligheter i berörda län, i enlighet med beskrivningen i § 2.1 Trafik.

#### § 1.3 Avtalets trafikperiod

Detta samverkansavtal gäller trafik från 1 augusti 2021 till och med den 9 december 2023. Om avtalet förlängs enligt § 10 kan trafiken förlängas med ett plus ett år, som längst till och med den 13 december 2025.

## § 2 REGIONALA KOLLEKTIVTRAFIKMYNDIGHETERNAS ÅTAGANDE

### § 2.1 Trafik

RKM ska under avtalets trafikperiod svara för att tågtrafik bedrivs minst enligt nedan, med avtalat färdmedel och med god kvalitet. RKM har uppdragit till Norrtåg AB att upphandla operatör för trafiken och att sköta verksamheten i enlighet med detta avtal.

#### Sundsvall-Umeå

Trafiken bedrivs i enlighet med Botniabaneavtalet<sup>1</sup>, i vilket staten har förbundit sig att svara för sex dubbelturer på sträckan Sundsvall-Umeå samt berörda regioner för ytterligare sex dubbelturer på sträckan. Statens åtagande begränsas till det antal dubbelturer av statens engagemang som inte bedöms vara kommersiell trafik. Vid avtalets tecknande innebär detta att staten ansvarar för två dagliga dubbelturer.

#### Sundsvall-Östersund-Storlien

Trafikverkets ersättning avser två dagliga dubbelturer på sträckan Sundsvall-Storlien och en daglig dubbeltur Sundsvall-Östersund. Turerna på sträckan Sundsvall-Storlien ska möjliggöra en resa mellan Sundsvall och Trondheim och tillbaka över dagen i båda riktningarna. Den dagliga dubbelturen Sundsvall-Östersund bör ligga i följande tidslägen:

m-f	en morgontur som anländer till Sundsvall senast vid 10-tiden
	en kvällstur som anländer till Östersund vid 21-tiden
lö, sö	en förmiddagstur som anländer till Sundsvall senast vid 12-tiden
	en kvällstur som anländer till Östersund senast vid 22-tiden.

#### Umeå-Luleå

Trafikverkets ersättning avser två dagliga dubbelturer. Ersättningen begränsas dock i enlighet med § 3.1. Turerna ska, i den mån trafikupplägget medger det, möjliggöra resande över dagen i båda riktningarna.

#### Luleå-Kiruna

Trafikverkets ersättning avser två dagliga dubbelturer. Turerna ska, i den mån trafikupplägget medger det, möjliggöra resande över dagen i båda riktningarna.

#### Luleå-Haparanda

Trafikverkets ersättning avser en försöksverksamhet med upp till 3 dagliga dubbelturer. Ersättningen begränsas dock i enlighet med § 3.1. Turerna ska, i den mån trafikupplägget medger det, möjliggöra resande över dagen i båda riktningarna.

#### Övrigt

Trafiken kan variera något beroende på skottår och hur helgdagar infaller enligt almanackan. Andra förändringar av trafikens omfattning ska avtalas mellan parterna i enlighet med § 5 Ändringar och tillägg.

RKM ska verka för att anslutningstrafik planeras med korta övergångar och minimerad väntetid.

### § 2.2 Finansiering från RKM

RKM åtar sig att ansvara för den del av finansieringen av trafiken enligt detta samverkansavtal som inte finansieras av Trafikverket.

---

<sup>1</sup> Huvudavtal den 27 november 1997 om byggande av Botniabanan med ändringar och tillägg 2004

## § 2.3 Regelverk

RKM ska vid var tid efterleva gällande EU-lagstiftning, svenska lagar och förordningar, svenska myndigheters författningar, direktiv, föreskrifter, rekommendationer och myndighetsbeslut, i den utsträckning de berör trafiken.

## § 2.4 Operatörsavtal

Norrtåg AB ska ansvara för upphandling av trafik i enlighet med § 2.1 och vara avtalsskrivande part med upphandlad operatör.

Upphandling och operatörsavtal ska tillgodose de krav som Trafikverket och RKM ställer i samverkansavtalet. RKM ska om Trafikverket så begär delge material och information gällande upphandlingen, undantaget sådant som omfattas av upphandlingssekretess. RKM ska skicka kopia till Trafikverket på det/de avtal som upprättas som följd av upphandlingen. RKM ska utan dröjsmål informera Trafikverket, inför och under upphandling, om sådant som kan vara av betydelse för Trafikverket såsom fördröjningar eller andra händelser som kan innebära att ny trafik påverkas.

Inför upphandling av trafik inom ramen för detta samverkansavtal ska RKM genomlysna möjligheterna att utveckla den aktuella trafiken till att i högre grad utföra interregionala trafikuppgifter. Exempel på åtgärder för att gynna denna utveckling kan vara att ändra linjedragningen, minska antalet hållplatsuppehåll, förbättra anslutningsmöjligheter till linjen vid vissa knutpunkter, förbättra information om interregionala resmöjligheter, förkorta bytestider etc.

## § 2.5 Information, bokning och försäljning av resetjänster

RKM ska tillse att information och biljettsystem uppfyller nedanstående krav.

### Information

RKM har ansvar för att resenärerna har tillgång till information om boknings- och inköpsmöjligheter, trafikutbud, tidtabeller, aktuella trafikstörningar samt priser inklusive förekommande rabatter och andra erbjudanden. Information ska ges på olika sätt för att vara lättillgänglig för alla resenärsgupper.

### Samverkan med övriga biljett- och bokningssystem

RKM ska verka för att de biljett- och bokningssystem som används hos RKM och/eller hos avtalade operatörer möjliggör för övriga operatörer i Sverige att informera om, boka, sälja och distribuera biljetter för den avtalade trafiken, via deras system och försäljningskanaler.

### Biljettförsäljning

RKM har ansvar för att biljetter till avtalad trafik säljs och levereras på ett för resenären så enkelt sätt som möjligt.

### Resplus

RKM har ansvar för att anslutning till Resplus sker så att resenären kan köpa genomgående biljett för resa med alla trafikslag och enligt de regler som ingår i Resplussamarbetet.

## § 2.6 Tillgänglig kollektivtrafik

I operatörsavtalet ska RKM säkerställa att funktionshindrades behov tillgodoses på så sätt att:

- Information ges om resvägar och resmöjligheter innan resan företas.
- Information ges under resan (personer med nedsatt syn eller hörsel ska kunna tillgodogöra sig informationen).
- Köp av biljetter kan ske på ett för resenären enkelt sätt.

RKM ska verka för att på- och avstigning kan ske med trygghet, säkerhet och värdighet för alla.

## § 2.7 Säker respektive miljöanpassad kollektivtrafik

I operatörsavtalet ska RKM säkerställa att trafiken uppfyller de senast framtagna bransch-gemensamma kraven i Svensk kollektivtrafiks modellavtal.

## § 2.8 Förhållningssätt i etiska frågor

RKM ska iaktta, och till upphandlade operatörer vidareföra, Trafikverkets förhållningssätt i etiska frågor då trafiken utförs i samverkan med Trafikverket. Trafikverket informerar RKM om detta förhållningssätt vid det första möte som beskrivs i § 4.1. Mot denna bakgrund och med beaktande av reglerna om mutor ska alla parter i detta samverkansavtal iaktta detta förhållningssätt och också följa de principer som ligger till grund för Trafikverkets uppförandekod.

## § 2.9 Minimilön för personal och grundläggande rättigheter för arbetstagare

RKM ska i operatörsavtalet tillse att de arbetstagare som är engagerade av upphandlad operatör för utförande av trafikuppdraget minst erhåller minimilön och andra minimivillkor på de områden som avses i 5 § utstationeringslagen (SFS 1999:678), under förutsättning att sådan minimilön m.m. är tydligt definierad i ett centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen. Av detta följer att upphandlad operatör inte heller får anlita underleverantörer e.d. som ger sina arbetstagare sämre villkor för lön m.m. än det sagda.

Produktion av tjänster ska ske under sådana förhållanden som är förenliga med grundläggande rättigheter för arbetstagarna i operatörskedjan. I de fall det är skillnad mellan nationella och internationella bestämmelser, är det högsta tillämpliga kravnivå som gäller.

Om avvikelser från kraven kommer till RKMs kännedom, ska upphandlad operatör inom den tidsfrist parterna kommer överens om, vidta åtgärder till förbättringar enligt en gemensamt framtagen handlingsplan.

## § 2.10 Antidiskriminering

Trafikverket är bundet av Förordning (2006:260) om antidiskrimineringsvillkor i upphandlingskontrakt och förutsätter därför att RKM i tillämpliga fall och i den utsträckning det är möjligt tillser att syftet med lagstiftningen uppfylls.

## § 2.11 Viten, bonus och hävande av operatörsavtal

Operatörsavtalet ska innehålla viten för trafikinställelse och punktlighetsavvikelser. Vitesbeloppen fastställs av RKM. Om RKM beslutar om vite ska detta meddelas Trafikverket i samband med kvartalsrapportering enligt § 4.2. Trafikverket reducerar då sin ersättning enligt § 3.2.

Eventuell bonus till operatören betalas av RKM.

Gällande § 2.9 ska RKM ha rätt att med omedelbar verkan häva operatörsavtal och få ersättning för skada om upphandlad operatör inte vidtar åtgärder avseende grundläggande rättigheter för

arbetstagare inom överenskommen tid. RKM ska utan dröjsmål informera Trafikverket om åtgärder vidtas utifrån § 2.9.

## § 3 EKONOMI

### § 3.1 Finansiering från Trafikverket

Trafikverket svarar för en ekonomisk ersättning till RKM, genom att Trafikverket finansierar del av nettokostnaden för den trafik som ingår i detta avtal enligt nedan. Beskrivning av hur beloppen fördelas på de olika linjerna samt utbetalningsplan återfinns i Bilaga 1.

År	Belopp
2021	40 859 000
2022	98 060 000
2023	92 149 000
Summa	231 068 000

Ersättningen från Trafikverket ska inte förändras under avtalsperioden, utom i de fall som uttryckligen anges i detta samverkansavtal. Ersättningen ska således inte indexeras. Ersättningen kan förändras i följande fall:

#### 1. Sundsvall-Umeå

Trafikverket ersätter kostnaden för upp till sex dagliga dubbelturer enligt § 2.1. Ersättningen från Trafikverket förändras om den kommersiella trafiken förändras.

#### 2. Umeå-Luleå

Trafikverkets ersättning ska motsvara två dagliga dubbelturer, men begränsas av att den inte får överstiga den andel av kostnaden som motsvarar andelen interregionala personkilometer på sträckan. Ersättningen förändras om trafiken på sträckan förändras, dock begränsas Trafikverkets ersättning till maximalt motsvarande två dagliga dubbelturer.

#### 3. Luleå-Haparanda

Trafiken betraktas som ett försök under avtalsperioden eftersom andelen interregionalt resande är okänd. Ersättningen kan förändras om trafiken på sträckan förändras, dock begränsas Trafikverkets ersättning till 50 procent av nettokostnaden för upp till tre dagliga dubbelturer.

#### Budget

RKM ska senast den 15 september varje år till Trafikverket redovisa en budget för nästa trafikår, avseende kostnaderna för den trafik som ingår i detta avtal, där eventuella förändringar enligt ovan framgår.

#### Utbetalning

Trafikverkets ersättning utbetalas utan särskild rekvisition till Norrtåg AB:s bankgiro 256-6958, med en tolfedel av den avtalade årsersättningen den 15:e varje månad eller därpå följande bankdag.

Den sista utbetalningen minskas med 1 000 000 kr (en miljon kronor). Innehållen ersättning utbetalas snarast efter att Trafikverket godkänt sista redovisningen enligt § 4.3. Om

redovisningsskyldigheten enligt § 4.3 inte fullgjorts senast den 26 april 2024 kommer den innehållna ersättningen inte att utbetalas och beloppet tillfaller Trafikverket.



### **Årlig reglering**

Efter varje kalenderår ska Norrtåg AB lämna en ekonomisk slutredovisning till Trafikverket senast den 31 mars året efter det kalenderår som avses.

Slutlig reglering ska vara genomförd senast den 31 juli året efter det kalenderår som avses.

## **§ 3.2 Innehållande och reducering av ersättning**

Trafikverket äger rätt att innehålla upp till 1 000 000 kr (en miljon kronor) av kommande utbetalning om RKM brister i åtaganden enligt detta samverkansavtal. Om rättelse eller brist, efter påtalande från Trafikverket, inte regleras inom utsatt tid tillfaller innehållna medel Trafikverket.

För de fall RKM har tagit ut vite reducerar Trafikverket sin ersättning i motsvarande grad. Reduceringen beräknas genom att Trafikverkets andel av finansieringen multipliceras med det totala vitesbelopp som RKM ålagt operatören.

Även vid RKM:s åberopande av force majeure har Trafikverket rätt att reducera ersättningen i den mån avtalad trafik inte utförs enligt § 2.1, i en utsträckning som motsvarar avvikelser, eller som motsvarar den omfattning till vilken trafiken ersatts med annat trafikslag och som påverkat kvaliteten eller punktligheten.

Om trafik på grund av force majeure enligt § 7 inte kan utföras är RKM endast berättigad till avtalad ersättning per tur för rimliga kostnader som RKM inte kunnat undvika och som inte påverkas av den inställda trafiken. RKM har i detta fall ansvaret för att inom en månad (1) skriftligt redovisa för Trafikverket vilka och hur stora dessa kostnader har varit för att vara berättigad till ersättning. Ersättning lämnas dock inte om RKM har brustit i åtagandet att minimera effekten av störningen.

## § 4 SAMVERKAN OCH UPPFÖLJNING

### § 4.1 Former för samverkan och uppföljning

Senast en (1) månad efter samverkansavtalets ikraftträdande ska RKM till Trafikverket ge förslag på deltagare i en samverkansgrupp. Trafikverket ingår i och är sammankallande för gruppen. Samverkansgruppens uppgift är att följa genomförandet och främja utvecklingen av den avtalade trafiken under former beskrivna nedan.

Samverkansgruppen ska genomföra ett första möte relativt omgående efter att gruppen formerats, i syfte att gå igenom avtalet, om inte ett sådant möte genomfördes med de personer som ingår i samverkansgruppen inför avtalets tecknande.

Samverkansgruppen ska genomföra uppföljningsmöten två gånger per år. Därutöver hålls möten vid behov.

RKM ska till det uppföljningsmöte som föregår start av ny utredning avseende avtalet presentera en analys av trafiken utifrån trafikens syfte och utveckling. Trafikverket kommer i god tid innan mötet att initiera en diskussion gällande analysens upplägg och innehåll.

Parterna förbinder sig att mellan mötena informera varandra om inträffade händelser och ändrade förutsättningar som direkt eller indirekt påverkar trafikens genomförande eller parternas åtaganden enligt detta samverkansavtal.

### § 4.2 Tidtabellssamråd

RKM ansvarar tillsammans med operatören för tidtabellsplaneringen. Förslag till förändringar ska delges Trafikverket skriftligen med en beskrivning av syftet med förändringen och de konsekvenser som kan uppstå för det interregionala resandet.

RKM, eller av RKM utsedd part, kallar till tidtabellssamråd i så god tid att förändringar kan genomföras innan tidtabellen fastställs.

Vid dessa möten redovisar Trafikverket statens åtagande på sträckan Sundsvall-Umeå för kommande år.

## § 4.3 Redovisning och undersökningar

### Kvartalsrapportering

Följande uppgifter ska redovisas till Trafikverket efter varje avslutat kvartal i det inrapporteringssystem som Trafikverket tillhandahåller.

#### Ekonomi

- Storlek på eventuella viten.

#### Produktion

- Antal turer enligt tidtabell.
- Antal helt genomförda turer med avtalat trafikslag.
- Antal helt eller delvis inställda turer samt orsak.
- Antal turer med helt eller delvis annat trafikslag samt orsak.
- Antal producerade sittplatskm
- Antal personkm.

#### Punktlighet

- Antal ankomster inom 5 min.
- Antal förseningar, ankomst inom 6-30 min efter tidtabell.
- Antal förseningar, ankomst mer än 30 min efter tidtabell samt orsak.

#### Resande

- Antal resor
- Antal resor > 100 km

Uppgifterna ska redovisas per linje.

Redovisning ska ske senast vid följande datum varje år:

28 februari

30 april

31 juli

31 oktober

### Årsrapportering

Följande uppgifter ska redovisas till Trafikverket *årsvis* i samband med redovisning för kvartal 4 (28 februari), i det inrapporteringssystem som Trafikverket tillhandahåller

#### Ekonomi

- Kostnader för trafiken.
- Administrativa kostnader.
- Övriga kostnader.

#### Produktion

- Antal enkelturer, planerade och producerade.
- Antal sittplatser, planerade och producerade.
- Antal personkilometer för resor längre respektive kortare än 100 km.
- Antal tågkilometer, planerade och producerade.

### **Resande, fördelat på biljettslag**

- Antal resor totalt.
- Antal resor >100 km.
- Antal personkilometer totalt.
- Antal personkilometer med resor >100 km.

Uppgifterna ska redovisas digitalt, i format som Trafikverket har godkänt.

Trafikverket har rätt att begära in ovanstående uppgifter med tätare frekvens. Trafikverket har även rätt att begära in andra uppgifter om trafiken, varvid RKM ska ges rimlig tid, dock max fyra veckor, att ta fram dessa uppgifter. Uppgifterna ska delges Trafikverket utan särskild ersättning

### **Kundundersökningar**

Trafikverket har rätt att avseende berörd trafik genomföra kundundersökningar, i syfte att ta fram nöjdhetsindex (NKI), där ett urval av resenärerna får besvara frågor om trafiken. Undersökningarna ska kunna utföras en gång per år på alla av avtalet berörda linjer. Undersökningarna ska i sin helhet bekostas av RKM genom att Trafikverkets kostnader faktureras RKM.

### **Resvaneundersökningar**

Om Trafikverket så begär, ska RKM under avtalsperioden genomföra en resvaneundersökning (RVU) på linjerna. Trafikverket ska i god tid informera RKM om en resvaneundersökning ska genomföras. Trafikverket ska godkänna urval och upplägg av undersökningen före genomförandet. Undersökningen ska innehålla följande uppgifter.

- Antal resor per år för samtliga resrelationer (från påstigning till avstigning) i trafikåtagandet fördelat på resärende.
- Antal personkilometer per år för samtliga resrelationer (från påstigning till avstigning) i trafikåtagandet fördelat på resärende.
- För resor med start- eller målpunkt utanför trafikåtagandet ska även framgå del av trafikåtagandet. Delen inom trafikåtagandet ska även fördelas på resor på 100 kilometer eller mindre respektive över 100 km.
- För resor över 100 km inom trafikåtagandet ska redovisning även ske av resärende kopplat till frekvens. Redovisningen av resärenden ska göras med indelningen till/från den egna arbetsplatsen, resa under arbetet (tjänsteresa), till/från skola/utbildning (även högre utbildning) och övrigt.

Undersökningen ska omfatta alla veckans dagar och bekostas av RKM.

Om Trafikverket begär en resvaneundersökning kan Trafikverket via sitt ramavtal om resandeundersökningar avropa en undersökning, om RKM så önskar, varefter RKM faktureras. RKM kan även välja att göra en egen upphandling.

Resultatet av undersökningen ska redovisas i en rapport. Utöver detta ska undersökningen redovisas som bearbetade data och grunddata i Excelformat, för att möjliggöra för Trafikverket att göra egna analyser.

#### § 4.4 Revision och kontroll

Trafikverket har rätt att när som helst under avtalstiden utföra verksamhetsrevision för att kontrollera om den av RKM bedrivna verksamheten står i överensstämmelse med detta samverkansavtal. Eventuell verksamhetsrevision ska alltid ske på ett sådant sätt att verksamheten störs så lite som möjligt.

#### § 5 ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG

Ändringar och tillägg till detta samverkansavtal ska för att vara gällande upprättas skriftligen och undertecknas av behöriga företrädare för bägge parter.

#### § 6 FÖRTIDA UPPSÄGNING

Parterna är medvetna om att förutsättningarna, på vilka parternas åtaganden grundas, kan komma att ändras under avtalstiden. Vid väsentliga förändringar av förutsättningarna för detta samverkansavtal, äger part rätt att uppta förhandling om ändring av villkoren i avtalet. Om parterna inte kan uppnå överenskommelse om skälig ändring inom 60 dagar från skriftligt meddelande om att uppta förhandling om ändring av villkoren i avtalet, äger den part som drabbas negativt rätt att säga upp samverkansavtalet. Därefter kan en skriftlig uppsägning ske med en uppsägningstid om minst 6 månader, och avtalet kan upphöra att gälla tidigast vid nästa tidtabellskifte efter de 6 månaderna.

Om part på ett för motparten väsentligt sätt bryter mot sina förpliktelser i detta samverkansavtal, äger andra parten rätt att säga upp avtalet med omedelbar verkan. Uppsägning ska dock inte äga rum med mindre än att avtalsbrottet först påtalats skriftligen för motparten och denne fått skälig tid att vidta rättelse.

Part äger rätt att uppta förhandling om ändring av villkoren i detta samverkansavtal med omedelbar verkan om den avtalade operatören ställer in sina betalningar, inleder ackordsförfarande eller försätts i konkurs.

#### § 7 ANSVARSBEFRIELSE (FORCE MAJEURE)

Parterna ska inte göras ansvariga för försening av eller underlåtenhet att uppfylla sina åtaganden enligt detta samverkansavtal om förseningen eller underlåtenheten har orsakats av någon omständighet utom parternas kontroll, såsom eldsvåda, krig, mobilisering eller militärinkallelser av motsvarande omfattning, rekvisition, beslag, valutarestriktioner, uppror, upplopp, terroristdåd, explosion, översvämning, lagstadgade hinder, ändringar i lagstiftning eller konflikt på arbetsmarknaden, dock inte konflikt till följd av att part eller dennes underleverantör inte fullgjort sina skyldigheter mot anställd.

Om händelser inträffar som omöjliggör för part att fullgöra sina åtaganden enligt första stycket under bestående tid (mer än 2 kalendermånader), har den andra parten rätt att häva avtalet.

Part ska omgående underrätta den andra parten när förhållande eller händelse inträffat som hindrar partens fullgörande av sina åtaganden och skyldigheter enligt detta avtal.

## § 8 TVISTER

Svensk rätt ska äga tillämpning på rättsförhållandet mellan parterna och på detta samverkansavtal. Tvist ska avgöras av svensk allmän domstol.

## § 9 ÖVERLÅTELSE AV AVTAL

Part får inte, utan de andra parternas skriftliga godkännande, överlåta detta samverkansavtal eller rättigheter eller skyldigheter enligt detta avtal till annan. Parternas rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal kan dock utan sådant godkännande övergå till annan myndighet eller organisation på grund av sådana författningsstyrda organisationsförändringar som innebär att partens verksamhet upphör helt eller delvis och dess uppgifter på sådant sätt övergår till annan myndighet eller organisation. Samtliga parter ska dock informeras skriftligen om en sådan förändring.

## § 10 AVTALETS GILTIGHET

Detta avtal gäller från den dag då behöriga företrädare för alla parter undertecknat detta avtal till och med den 28 februari 2024, vilket är senaste datum för den sista redovisningen.

Parterna kan komma överens om att förlänga avtalet på oförändrade villkor i ett + ett år.

Detta samverkansavtal består av 15 sidor inklusive 1 bilaga och har upprättats i fem exemplar, varav parerna tagit varsitt.

Sidor  
15(16)

**För Trafikverket**

2021-02-

---

Lena Erixon, Generaldirektör

**För Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län**

2021-02-

---

Mats Aspemo, Myndighetschef

**För Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län**

2021-02-

---

Rickard Carstedt, Ordförande Regionala utvecklingsnämnden

**För Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**

2021-02-

---

Charlotta Hellhoff, Förbundsdirektör

**För Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län**

2021-02-

---

Anders Byström, bitr Regiondirektör

### Bilaga 1 Trafikverkets ersättning och utbetalningsplan

Kostnadsnivån för Trafikverkets tänkta insats för de olika linjerna i det nya avtalet från 1 augusti 2021 framgår av tabellen nedan. Kostnaderna har beräknats utifrån Norrtågs planerade trafikbeställning för 2022, med avdrag för administrativa kostnader för motparten, som Trafikverket inte ska betala i ett samverkansavtal.

Linje	Trafikomfattning	Årlig ersättning, Mkr		
		2021	2022	2023
Sundsvall-Östersund-Storlien	2 dt Sundsvall-Storlien + 1 dt Sundsvall-Östersund	13,1	31,4	29,5
Sundsvall-Umeå	2 dt	9,3	22,2	20,9
Luleå-Kiruna	2dt	7,7	18,4	17,3
Umeå-Luleå	Interregional andel upp till 2 dt	7,4	17,8	16,7
Luleå-Haparanda	Upp till 50% av nettokostnaden för 3 dt	3,4	8,2	7,7
Summa per år		40,9	98,0	92,1

Trafikverket utfärdar och tillsänder inför varje år ett utbetalningsunderlag med utbetalningsplan utifrån kända kostnader och förändringar för den avtalade trafiken enligt § 3.1.